

KPF 34 km 3,016 862 t.ú. Dluhonice - Prosenice, 1S
km 185,586 017 t.ú. Prosenice - Dluhonice
km 3,015 030 t.ú. Dluhonice - Prosenice, 2S



Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy



Projekt „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SZDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. STANISLAV VÁVRA
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	ING. STANISLAV VÁVRA
ING. STANISLAV VÁVRA	Profesní garanti dle obsahu řezu
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: PŘEROV
G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
KONTROLOVAL ING. STANISLAV VÁVRA	
OBEC: PŘEROV, ROKYTNICE	
"Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba"	ZAK. ČÍSLO MCO
	ÚČEL
	DATUM
	FORMÁT
Koordinační příčné řezy	
KPF 34 km 3,016 862 t.ú. Dluhonice - Prosenice, 1S km 185,586 017 t.ú. Prosenice - Dluhonice km 3,015 030 t.ú. Dluhonice - Prosenice, 2S	
ČÁST	POŘ.Č.
C.5	34

